



KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

SURVEI KINERJA JARINGAN PELAYANAN ANGKUTAN DALAM TRAYEK

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG – PROVINSI BANTEN

ORGANISASI/SKPD : DINAS PERHUBUNGAN

NAMA KABID ANGKUTAN : RUDI HARTONO, ATD., MT.

NAMA PPTK : H. DARJU ARWADIE, S.Sos., MM.

PROGRAM : Program Pelayanan Angkutan
Umum (SITRAM)

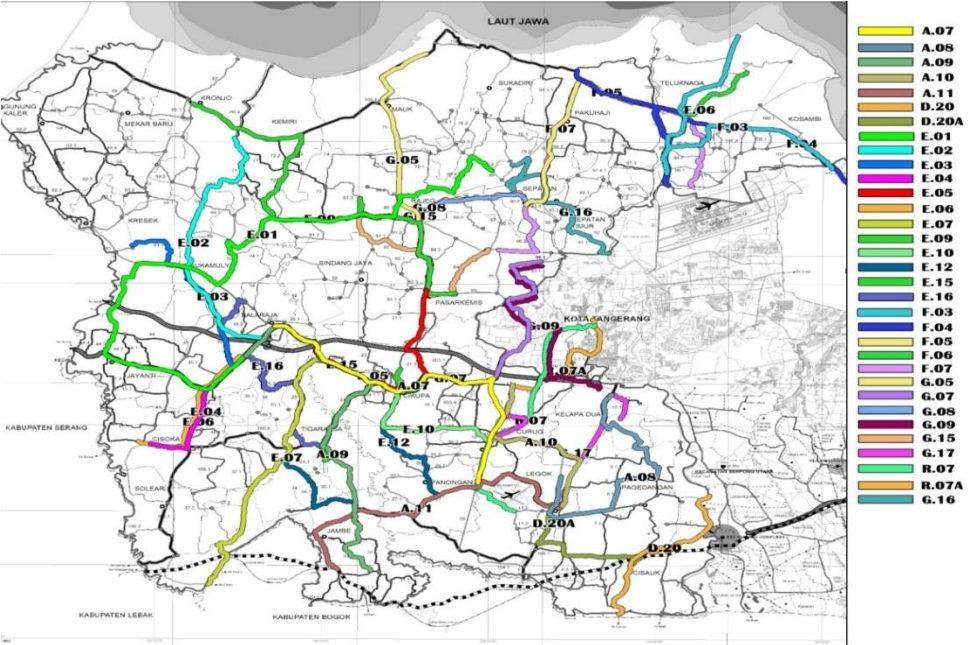
KEGIATAN : Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan
Dalam Trayek

TAHUN ANGGARAN 2019

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)
SURVEI KINERJA JARINGAN PELAYANAN ANGKUTAN DALAM TRAYEK

KABUPATEN TANGERANG – PROVINSI BANTEN
TAHUN ANGGARAN 2019

1.	Latar Belakang	<p>Angkutan umum sebagai salah satu elemen dari sistem transportasi baik di perdesaan maupun perkotaan yang memegang peranan penting bagi kemajuan suatu daerah.</p> <p>Jaringan Trayek Angkutan Umum yang baik harus memenuhi kepentingan Penumpang (user), Pengelola (operator) dan Pemerintah (regulator).</p> <p>Untuk memenuhi kepentingan ketiga pihak tersebut perlu diadakan kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek.</p> <p>Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek pada dasarnya berupa Data Survei Pelayanan Angkutan Umum Dalam Trayek sesuai dengan Keputusan Bupati Tangerang Nomor 551.2/Kep.230 – Huk/2012, Tanggal 30 April 2012 tentang Jaringan Trayek dan Jumlah Kendaraan Penumpang Umum Angkutan Perdesaan di wilayah Kabupaten Tangerang, yang hasilnya diperuntukan bagi para pengguna angkutan umum khususnya bagi masyarakat Kabupaten Tangerang, yang akan melakukan perjalanan baik di dalam maupun keluar dari wilayah Kabupaten Tangerang. Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek ini diharapkan mendapatkan data terbaru (update data) kinerja angkutan umum, mengidentifikasi permasalahan ,karakteristik dan kelayakan jaringan trayek angkutan umum di wilayah Kabupaten Tangerang.</p> <p>Untuk itu dalam upaya terselenggaranya Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek dengan baik dan lancar perlu adanya tim survei kegiatan yang memiliki kapasitas menangani kegiatan secara profesional.</p>
2.	Maksud dan Tujuan	<p>A. Maksud :</p> <p>Maksud dari dilaksanakannya Program Pelayanan Angkutan Umum (SITRAM) pada Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek yaitu untuk update data kinerja angkutan umum di wilayah Kabupaten Tangerang</p> <p>B. Tujuan :</p> <p>Tujuan dari dilaksanakannya Program Pelayanan Angkutan Umum (SITRAM) pada Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek yaitu sebagai berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melakukan identifikasi permasalahan angkutan umum perkotaan dan perdesaan yang sudah ada (eksisting) sebanyak 33 (Tiga Puluh Tiga) Jaringan trayek di wilayah Kabupaten Tangerang; 2. Identifikasi karakteristik fisik dan kelayakan jaringan trayek angkutan umum di wilayah Kabupaten Tangerang; 3. Meningkatkan kualitas dan kuantitas jaringan pelayanan angkutan dalam trayek.
3.	Sasaran	<p>Sasaran dilaksanakannya Program Pelayanan Angkutan Umum (SITRAM) dalam kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek ini adalah dapat meningkatkan kualitas pelayanan angkutan dalam trayek di wilayah Kabupaten Tangerang;</p>

4.	Dasar Hukum	<ul style="list-style-type: none"> a) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; b) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2014 Tentang Pemerintahan Daerah; c) Peraturan Pemerintah Nomor 79 tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; d) Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014, Tentang Angkutan Jalan; e) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum; f) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2015 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek; g) Peraturan Daerah Kabupaten Tangerang Nomor 4 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Perhubungan h) Keputusan Bupati Tangerang Nomor 551.2/Kep.230 – Huk/2012 Tanggal 30 April 2012 Tentang Jaringan Trayek dan Jumlah Kendaraan Penumpang Umum Angkutan Perdesaan di wilayah Kabupaten Tangerang. i) Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan
5.	Sumber Pendanaan	<p>Kegiatan ini dibiayai dari sumber pendanaan APBD Kabupaten Tangerang Tahun Anggaran 2019 yang dialokasikan melalui Dokumen Pelaksanaan Anggaran Satuan Kerja Perangkat Daerah (DPA-SKPD) Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang Tahun Anggaran 2019.</p> <p>Organisasi : DINAS PERHUBUNGAN Program : Program Pelayanan Angkutan Umum (SITRAM) Kegiatan : Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek</p> <p>Kode rekening : Belanja Pegawai : Belanja Barang dan Jasa : Belanja Modal</p> <p>Pagu Anggaran : Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek Rp. 100.000.000,- (Seratus Juta Rupiah)</p>
6.	Lokasi Kegiatan	<p>Jaringan Trayek di wilayah Kabupaten Tangerang</p> 

7.	Nama dan Organisasi, Kegiatan	<p>Satuan Perangkat Kerja Daerah (SKDP) Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang Alamat : Jl. Raya Parahu Ds. Parahu Kec. Sukamulya Kab. Tangerang</p> <p>A. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang Nama : Drs. BAMBANG MARDISENTOSA, MM NIP : 196106261986031018 Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang Alamat : Jl.Raya Parahu Desa Parahu Kec.Sukamulya Kab.Tangerang</p> <p>B. Kepala Bidang angkutan Nama : RUDI HARTONO, ATD.MT NIP : 19671221991031006 Jabatan : Kepala Bidang Angkutan Kabupaten Tangerang Alamat : Jl.Raya Parahu Desa Parahu Kec.Sukamulya Kab.Tangerang</p> <p>C. Kepala Seksi Jaringan Transportasi Nama : H. DARJU ARWADIE, S.Sos., MM. NIP : 197306101995031007 Jabatan : Kepala Seksi Jaringan Transportasi</p>
8.	Ruang Lingkup, Lokasi Pekerjaan dan Metode Pelaksanaan	<p>a. Ruang Lingkup/batasan lingkup pekerjaan Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Melaksanakan, dan menyelesaikan pekerjaan sesuai dengan ketentuan spesifikasi yang tercantum dalam dokumen kegiatan; 2) Melaksanakan kelancaran pekerjaan kegiatan; 3) Penyelesaian administrasi dilapangan mengenai penyerahan pekerjaan, penyimpangan dari rencana, perhitungan pekerjaan lebih kurang, perpanjangan waktu pelaksanaan; 4) Penyusunan sesuai dengan pelaksanaan kegiatan; 5) Pekerjaan yang harus dilaksanakan: Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek : <ol style="list-style-type: none"> a. Pekerjaan Pelaksanaan; b. Pekerjaan Kegiatan Survei c. Laporan Hasil Pekerjaan <p>b. Lokasi pekerjaan : 33 (Tiga Puluh Tiga) Jaringan Trayek eksisting yang ada di wilayah Kabupaten Tangerang</p> <p>c. Metode Pelaksanaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Survei Dinamis Target data: <ul style="list-style-type: none"> - Faktor muat (Load Factor) kendaraan (peak & off peak) - Waktu perjalanan dan kecepatan rata rata - Lokasi kantong penumpang - Realisasi Taryek 2). Survei Statis Target Data: <ul style="list-style-type: none"> - Jumlah Penumpang - Faktor muat (Load Factor) kendaraan (peak & off peak) - Jumlah armada yang beroperasi - Frekwensi angkutan umum

9.	Jangka Waktu Pelaksanaan Kegiatan	<p>Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek adalah 90 (Sembilan Puluh) hari Kalender</p> <table border="1" data-bbox="456 298 1433 505"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Rincian Kegiatan</th> <th colspan="12">2019</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pekerjaan Pelaksanaan</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Hasil pekerjaan</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Rincian Kegiatan	2019												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Pekerjaan Pelaksanaan													Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek													Hasil pekerjaan												
Rincian Kegiatan	2019																																																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																						
Pekerjaan Pelaksanaan																																																																		
Kegiatan Survei Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek																																																																		
Hasil pekerjaan																																																																		
10.	Tenaga Ahli	<p>Tenaga Ahli/Teknis/Trampil yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan ini :</p> <table border="1" data-bbox="440 580 1433 760"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>Posisi/ Jabatan</th> <th>Pendidikan (Minimal)</th> <th>Jumlah Orang</th> <th>Sertifikat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>S-2 Teknik Sipil (Konsentrasi Transportasi) / Manajemen Transportasi</td> <td>S-2</td> <td>1 Orang</td> <td>Lebih diutamakan</td> </tr> </tbody> </table> <p>Persyaratan Administrasi Personil / Tenaga Ahli yang dibutuhkan adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tenaga/personil merupakan lulusan PTN/PTS yang terakreditasi BAN-PT minimal B; 2. Melampirkan Daftar Riwayat Hidup (Curriculum Vitae) beserta dengan dokumen data pendukung; 3. Melampirkan foto copy KTP dan NPWP; 4. Membuat surat pernyataan kesediaan untuk ditugaskan bermaterai 6000; 5. Seluruh kelengkapan persyaratan diatas Tenaga Ahli harus membawa berkas asli untuk verifikasi administrasi. 	No	Posisi/ Jabatan	Pendidikan (Minimal)	Jumlah Orang	Sertifikat	1.	S-2 Teknik Sipil (Konsentrasi Transportasi) / Manajemen Transportasi	S-2	1 Orang	Lebih diutamakan																																																						
No	Posisi/ Jabatan	Pendidikan (Minimal)	Jumlah Orang	Sertifikat																																																														
1.	S-2 Teknik Sipil (Konsentrasi Transportasi) / Manajemen Transportasi	S-2	1 Orang	Lebih diutamakan																																																														
11.	Persyaratan Teknis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan Proposal sesuai Kerangka Acuan Kerja (KAK) Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang. 2. Melampirkan metode pelaksanaan, menggambarkan penguasaan pekerjaan dari awal sampai dengan serah terima pekerjaan 3. Melampirkan jadwal pelaksanaan pekerjaan 																																																																
12.	Keluaran/produk yang Dihasilkan	<p>Keluaran/produk yang dihasilkan adalah Tersedianya Update Data Kinerja Jaringan Pelayanan Angkutan Dalam Trayek di Wilayah Kabupaten Tangerang.</p>																																																																
13.	Lain-lain	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pelaksana kegiatan harus menyerahkan foto dokumentasi (dalam album) yang berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan survei lapangan; 2. Hal-hal yang belum tercantum dalam Kerangka Acuan Kerja (KAK) ini akan dijelaskan dalam berita acara penjelasan pekerjaan. 																																																																


Demikian Kerangka Acuan Kerja ini dibuat sebagai bahan acuan bagi Pelaksana untuk melaksanakan kegiatan dilapangan dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Sukamulya, 11 Maret 2019

KEPALA BIDANG ANGKUTAN

KEPALA SEKSI JARINGAN TRANSPORTASI


RUDI HARTONO, ATD., MT.
 NIP. 19671221 199103 1 006


H. DARJU ARWADIE, S.Sos., MM.
 NIP. 19730610 199503 1 007

